

108

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДВНЗ «КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з наукової роботи

В.С. Моркун

2016 р.



**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

на ініціативну науково-дослідну роботу

«ОБҐРУНТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ПІДПРИЄМСТВ ТЕХНІЧНОГО  
СЕРВІСУ КАР'ЄРНИХ АВТОСАМОСКИДІВ»

РК№ 0116U001846

Кривий Ріг – 2016

### 1. Підстава для виконання НДР

Рішення кафедри автомобільного транспорту ДВНЗ «КНУ».

### 2. Мета та вихідні дані

*Ідея проекту* вдосконалення організаційно-виробничої та географічної структури підприємств системи технічного сервісу кар'єрних самоскидів.

*Робоча гіпотеза* на основі статистичних досліджень та математичного моделювання будуть встановлені нові закономірності роботи підприємств технічного сервісу кар'єрних самоскидів, врахування яких дозволить досягти поставленої мети.

*Метою проекту* є підвищення ефективності експлуатації кар'єрних автосамоскидів на основі вдосконалення структури підприємств їх технічного сервісу.

### 3. Етапи роботи, термін виконання та кінцеві результати

| Етапи роботи (рік) | Назва та зміст етапу   | Очікувані результати етапу. Звітна документація.   |
|--------------------|--|--|
| 1 етап (2016)      | Статистичний аналіз функціонування підприємств технічного сервісу кар'єрних автосамоскидів .   | <i>Очікувані результати:</i> статистичні показники роботи підприємств<br><i>Звітна документація:</i> звіт, статті  |
| 2 етап (2017)      | Математичне моделювання показників роботи для встановлення закономірностей зміни параметрів підприємств технічного сервісу кар'єрних автосамоскидів у відповідності до сучасних умов їх експлуатації | <i>Очікувані результати:</i> рекомендації щодо експлуатації кар'єрних самоскидів<br><i>Звітна документація:</i> звіт, статті   |
| 3 етап (2018)      | Розробка принципіальних основ технічного сервісу кар'єрних автосамоскидів  | <i>Очікувані результати:</i> методика прогнозування розвитку структури підприємств технічного сервісу кар'єрних самоскидів<br><i>Звітна документація:</i> звіт, статті |

### 4. Очікуванні результати проекту, спосіб реалізації результатів НДР

Встановлені закономірності будуть використані при розробці рекомендацій щодо параметрів сервісних підприємств в Україні та інших державах де експлуатуються кар'єрні самоскиди.

### 5. Перелік технічної документації, якою завершується виконання НДР

| № з/п | Показники   | Кількість |
|-------|---|-----------|
| 1.    | Заплановані публікації авторів за тематикою НДР:  |           |
|       | 1.1 Статті у журналах та збірниках наукових праць, що входять до наукометричних баз даних (Scopus, Web of Science). | 2         |
|       | 1.2 Статті у журналах, що включені до переліку наукових фахових видань України.                                     | 4         |
|       | 1.3 Монографії, що опубліковані за рішенням наукової (вченої) ради вищого навчального закладу/наукової установи.    | 1         |

| № з/п | Показники  | Кількість |
|-------|--|-----------|
| 2.    | Використання результатів роботи в навчальному процесі:<br>2.1. Публікація підручників, навчальних посібників<br>2.2. Публікація інших видань (словники, довідники тощо).<br>2.3. Розроблення і впровадження нового лекційного курсу або циклу лабораторних робіт.  | 1         |
| 3.    | Заплановане використання результатів проекту при підготовці наукових кадрів:<br>3.1. Захист докторських дисертацій (прийняття до захисту спеціалізованою вченою радою) за тематикою проекту.<br>3.2. Захист кандидатських дисертацій (прийняття до захисту спеціалізованою вченою радою) за тематикою проекту. | 1         |
| 4.    | Отримання охоронних документів на об'єкти права інтелектуальної власності створені за тематикою проекту:<br>4.1. Буде отримано патентів (свідоцтв про право автора на твір) України.<br>4.2. Буде отримано патентів (свідоцтв про право автора на твір) інших держав.  | 1         |
| 5.    | Участь у виконанні проекту:<br>5.1. Студентів.<br>5.2. Аспірантів, молодих вчених.   | 3<br>3    |

### 6. Порядок розгляду та приймання результатів НДР

На засіданні кафедри автомобільного транспорту, вченій раді транспортного факультету ДВНЗ «КНУ».

### 7. Техніко економічне обґрунтування

В Україні на більш ніж 250 підприємствах працюють близько 3000 кар'єрних автосамоскидів, які використовуються в дуже різних умовах експлуатації: для перевезень руди и порід в кар'єрах з максимальними ухилами шляхів, на горизонтальних асфальтобетонних дорогах на території металургійних підприємств для перевезення гарячих шлаків та при будівництві доріг для перевезення технологічних сипучих вантажів. Від надійності роботи кар'єрних самоскидів в першу чергу залежать показники продуктивності та обсягів роботи підприємств і їх вартісні показники. Підвищення надійності роботи машин є одним з пріоритетних завдань, як заводів-виробників, так і автогосподарств. Існуюча система сервісних підприємств на сьогодні є недостатньо ефективна і потребує вдосконалення.

Керівник НДР

Начальник НДЧ

Нормоконтролер

Ю.А. Монастирський

Д.В. Бровко

С.М. Грищенко